

'ILT moet zich zelf ook aan de regels houden'

COLUMN: RAAD & RECHT

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) focust de komende jaren meer op het handhaven van regels voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Daarbij is het wel belangrijk dat de toezichthouder zich zelf ook aan de regels houdt, aldus advocaat Alicia Zwanikken.

ALICIA ZWANIKKEN  17 april 2025 11:35

  



© Foto: NT / RK. Alicia Zwanikken.

Afgelopen maand voerde de ILT in de haven van Rotterdam 75 inspecties uit om de naleving van gevaarlijke stoffenwetgeving te controleren. Bij deze grootschalige actie constateerde ILT 51 overtredingen, variërend van lekkages tot het afwezig zijn van verplichte certificaten. ILT benadrukte met deze grootschalige inspecties het belang van naleving van de gevaarlijke stoffenwetgeving binnen alle vervoersmodaliteiten, waaronder ook de binnenvaart.

ILT heeft de laatste jaren haar inspectiecapaciteit uitgebreid. Volgens haar meerjarenplan (2024-2028) het vervoer van gevaarlijke stoffen een van de focusgebieden. Dat lijkt de kans op handhavingsmaatregelen bij overtredingen in het vervoer van gevaarlijke stoffen in de nabije toekomst te vergroten. Strikte naleving van deze regelgeving is daarom niet alleen cruciaal voor de veiligheid van de diverse partijen – en van hun omgeving – maar ook om strenge sancties te voorkomen.

Het kan ook misgaan

Daarbij is het wel van belang dat, als ILT een overtreding constateert en handhaaft, de dienst zich zelf ook aan de regels houdt, zeker als het strafrecht om de hoek komt kijken. Een voorzieningenrechter bij het College van Beroep voor het bedrijfsleven (CBb) heeft afgelopen maart in een zaak over een andere toezichthouder geoordeeld dat onrechtmatig verkregen bewijs niet kan worden gebruikt om overtredingen te bewijzen. De rechter heeft de opgelegde sanctie daarom (voorlopig) geschorst.

In dit geval verkreeg de toezichthouder bewijs voor de geconstateerde overtreding uit de kajuit van een binnenvaartschip, die ook kwalificeerde als woning van de schipper. De schipper was op het moment van de controle niet aanwezig. De inspecteur had wel een machtiging voor binnentreden, maar deze bood volgens het CBb onvoldoende grondslag voor de inspecteur om de kajuit binnen te gaan. Volgens de voorzieningenrechter was het daarom onrechtmatig om desondanks bewijs uit de kajuit als grondslag te gebruiken voor het opleggen van handhaving.

Het vervoeren van gevaarlijke stoffen vraagt om extra alertheid binnen de sector, simpelweg omdat we allemaal aan het einde van de dag weer veilig thuis willen komen. Mocht er dan toch iets verkeerd zijn gegaan en is dat bij een inspectie geconstateerd, dan kan het lonen om goed het inspectierapport na te lezen of bij die inspectie geen fouten zijn gemaakt.

Kent u iemand die geïnteresseerd is in dit artikel, maar geen abonnement heeft? [Geef hen dit artikel cadeau.](#)

Onderwerpen:  Alicia Zwanikken  Column
 gevaarlijke stoffen  ILT
 nt 4.2025  print

  

Overig nieuws in "Columns"



RAAD EN RECHT

Let op, deadline voor vergunning in zicht



COLUMN

Inschepen op de 'President Trump'



RAAD & RECHT

Rechtsbescherming bij een NVWA-invoerverbod: waar moet u op letten?